

DAS SIND DIE KLASSENSIEGER



SIEGER
Auto Bild TÜV
2020

BESTER
KLEINST-
WAGEN

OPEL ADAM - GEWINNER MINIS 2020

Adieu, Opel Adam! Du wirst uns fehlen. Ja, sie haben ihn eingestellt, steht ja auf der Plattform des Corsa – und der kommt neu. Was macht der Adam zum Abschied? Fahrt das Triple ein. Zum dritten Mal in Folge Sieger bei den Kleinstwagen, das soll ihm mal einer nachmachen! Die erste

HU bestehen 92,3 Prozent aller Adam ohne Mängel, den zweiten TÜV-Termin meistern immerhin noch 87,6 Prozent mit weißer Weste. Die wenigen Malaisen des kleinen Opel? Achsfedern und Dämpfer, Ölverlust. Aber dieses Leiden teilt sich der Adam mit seinen Geschwistern.



SIEGER
Auto Bild TÜV
2020

BESTER
KLEIN-
WAGEN

AUDI A1 - GEWINNER KLEINWAGEN 2020

Tusch und Hurra für den kleinsten Audi: Erster bei den Kleinwagen! Mit sage und schreibe 95,2 Prozent ohne Mängel bei der ersten Hauptuntersuchung ist er eine Bank. Selbst den vierten TÜV-Termin schaffen noch drei Viertel aller überprüften A1 die HU ohne Mängel – das ist 1A.

Wenn der TÜV beim ersten Termin überhaupt was zu meckern hat, dann vielleicht mal riefige Bremsscheiben. Im Alter wird es natürlich interessanter: Nach sieben Jahren ist Ölverlust an Motor und Getriebe ein Thema. Aber hier geht's um die erste HU – und da ist der A1 Sieger.

Vierfach-Triumph für Mercedes! Keine andere Marke schneidet im TÜV-Report so gut ab wie der Stern. Auch Audi und Opel landen vorn

DAS BESTE oder nichts! Als Mercedes 2010 seinen neuen Slogan vorstellte, da lachten viele. Jetzt lachen sie nicht mehr. Denn der Werbespruch – er stimmt wirklich!

AUTO BILD TÜV-Report 2020: Die Marke mit dem Stern gewinnt in vier Klassen und stellt den Gesamtsieger. Mercedes A-Klasse bei den Kompakten, B-Klasse bei den Vans, C-Klasse in der Mittelklasse – diese drei Klassensieger kennen wir schon aus dem letzten Jahr. Neu ist, dass in diesem Jahr der Mittelklasse-SUV namens GLC Gesamtsieger des TÜV-Reports ist und damit den ewigen Sieger Porsche 911 ablöst. Fünffach-Triumph für Mercedes – Glückwunsch!

Für diesen Report hat der TÜV über neun Millionen Hauptuntersuchungen von Juli 2018 bis Juni 2019 ausgewertet – und viele Hersteller haben Angst vor den Ergebnissen. Mercedes nicht. Die Stuttgarter bauen seit Jahren wieder echte Qualität. 96,7 Prozent aller überprüften GLC bestehen die erste HU ohne Mängel, das ist 5,7 Prozentpunkte besser als der Durchschnitt und richtig gut.

Und die anderen? Sind auch nicht schlecht! Der Opel Adam etwa. Der Kleinstwagen auf Opel-Corsa-Basis sichert sich den Triumph bei den Minis, der Audi A1 gewinnt mit Polo-Technik die Kleinwagen-Wertung. Auch hier: Glückwunsch! ➔



SIEGER
Auto Bild TÜV
2020

BESTER
MITTEL-
KLASSE-
WAGEN

MERCEDES A-KLASSE - GEWINNER KOMPAKTKLASSE 2020

Kennen Sie Triple-A? Dann gucken Sie mal den blauen Wagen oben an: Zum dritten Mal in Folge gewinnt die A-Klasse bei den Kompakten. Glückwunsch nach Stuttgart! Wir von AUTO BILD können übrigens bestätigen, dass so eine A-Klasse haltbar ist: Unser Dauertestwagen, ein A 180 von 2013,

hat nun schon über 300 000 km runter – und fährt problemlos. Bei der ersten HU bekommen 96,2 Prozent aller vorgeführten A-Klassen, GLA und CLA die Plakette ohne Mängel. Irgendwelche Schwächen? Nee, in allen acht bewerteten Prüfpunkten gibt's die Note 1. Also achtmal Grün!



SIEGER
Auto Bild TÜV
2020

BESTER
MITTEL-
KLASSE-
WAGEN

MERCEDES C-KLASSE - GEWINNER MITTELKLASSE 2020

Ein durchschnittliches Auto hat beim ersten TÜV-Termin 49 000 Kilometer runter. Die C-Klasse bringt es auf 60 000 – und ist selbst dann noch gut in Form: 95,9 Prozent aller überprüften C-Klassen bekommen die Plakette ohne Mängel. Was das heißt? Erster in der Mittelklasse – und damit Titel-

verteidiger, denn schon im TÜV-Report 2019 hieß der Sieger C-Klasse. Wenn man bei so einem drei Jahre alten Wagen auf überhaupt etwas achten sollte, dann ist es die Achsaufhängung – aber selbst hier ist die C-Klasse besser als der Durchschnitt aller überprüften Fahrzeuge.



SIEGER
Auto Bild TÜV
2020

BESTER
VAN

MERCEDES B-KLASSE - GEWINNER VAN 2020

B-Ware? Nee, B-KLASSE! Der kleine Van gewinnt das Double, sichert sich nach 2019 erneut den Sieg. Na klar, die B-Klasse ist Liebling betagter Kundschaft, hat bei der ersten HU nur 39 000 Kilometer runter, 10 000 weniger als der Durchschnitt. Aber dafür schaffen 95,2 Prozent aller unter-

suchten Mercedes-Hochsitze die erste TÜV-Prüfung mit Bravour – das ist um 4,2 Prozentpunkte besser als der Durchschnitt aller für dieses Heft untersuchten Fahrzeuge. Worauf achten? Nur bei wenigen auf Ölverlust an Motor und Getriebe, ansonsten ist das ein 1er-Zeugnis.

GESAMTSIEGER DES TÜV-REPORTS 2020
UND GEWINNER SUV 2020
MERCEDES GLC

SIEGER
Auto Bild TÜV
2020

GESAMT-
SIEGER
+
BESTER
SUV



Die schlechte Nachricht zu Beginn: Er ist teuer. Ein gebrauchter Mercedes GLC kostet ab 30 000 Euro. Aber das Geld lohnt sich, denn der Mittelklasse-SUV, der technisch auf der C-Klasse W 205 basiert, ist haltbar. Und zwar so haltbar, dass er den AUTO BILD TÜV-Report 2020 gewinnt, das beste Ergebnis bei der ersten Hauptuntersuchung liefert. 96,7 Prozent aller GLC schaffen den ersten TÜV-Termin mit Applaus, nur 1,1 Prozent leisten sich leichte, bei 2,17 Prozent sind es erhebliche Mängel. Ein besseres Ergebnis als der GLC liefert beim ersten TÜV-Termin keiner – ergibt den ersten Platz! Der GLC löste 2015 den kantigen GLK ab – und der war

auch schon klasse. Im vergangenen Jahr gewann der GLK die SUV-Wertung, war bester Gelände-Hochsitz im TÜV-Report 2019. Der GLC wiederholt diesen Triumph. Obwohl bei ihm nicht alles Gold ist, was glänzt. Achsfedern/Dämpfer, Lenkung, Licht, Funktion der Fußbremse, Bremsbauteile, Auspuffanlage, Ölverlust – überall erreicht der GLC eine 1, aber ausgerechnet bei der Achsaufhängung schwächelt er: 0,5 Prozent Mängelquote, um zwei Zehntel schlechter als der Schnitt. Umso ärgerlicher, weil der TÜV-Prüfer in fast allen anderen Punkten vermerkt: Kein Befund, alles super!

