

# Verband der TÜV e.V.



## TÜV-Report 2018 Pressekonferenz

Dr. Joachim Bühler  
Berlin, 08.11.2017



# Fakten



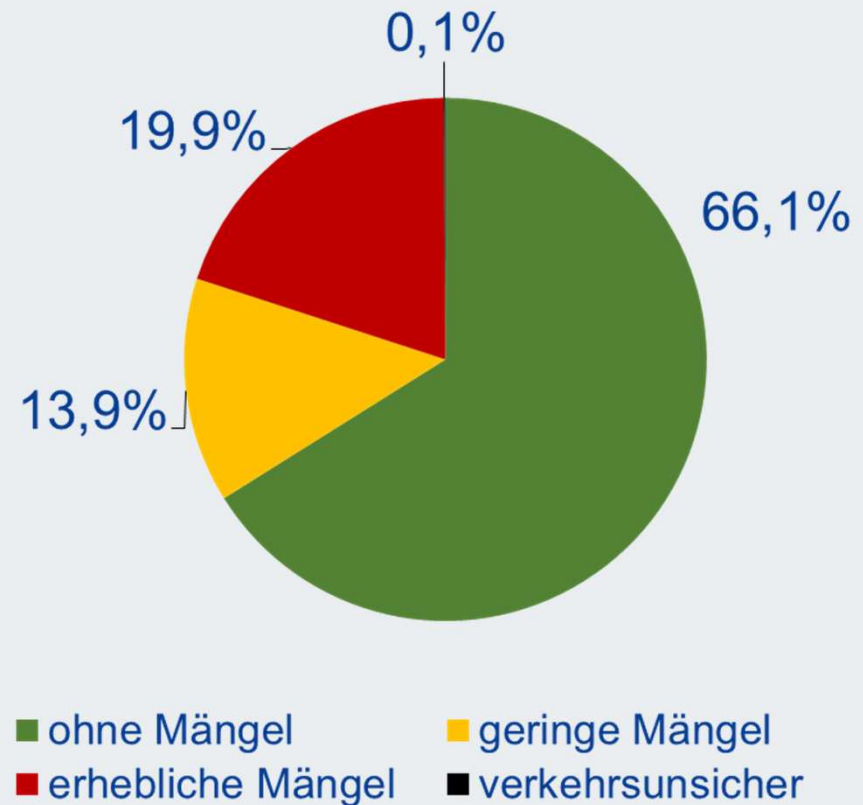
- Größter Gebrauchtwagenratgeber
- Erstausgabe erschien 1972
- Auswertungszeitraum: Juli 2016 bis Juni 2017
- 225 Fahrzeugmodelle
- Ca. 9 Mio. Hauptuntersuchungen
- 6 Fahrzeugklassen
- Neue Klasse: Der Mini



# Ergebnisse Mängelkategorien



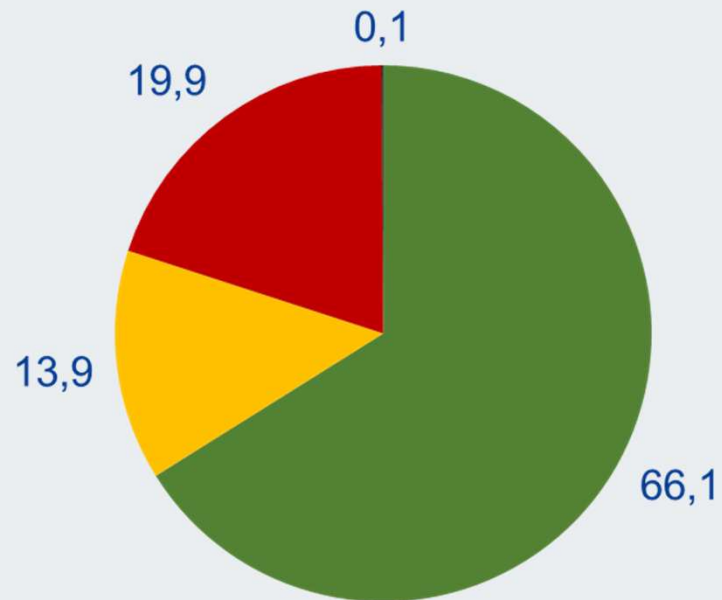
- Jeder 3. Pkw (33,9%) ist mit Mängeln unterwegs
- Jedes 5. Fahrzeug fällt durch die Hauptuntersuchung



# 2018 leicht erhöhte Mängelquoten

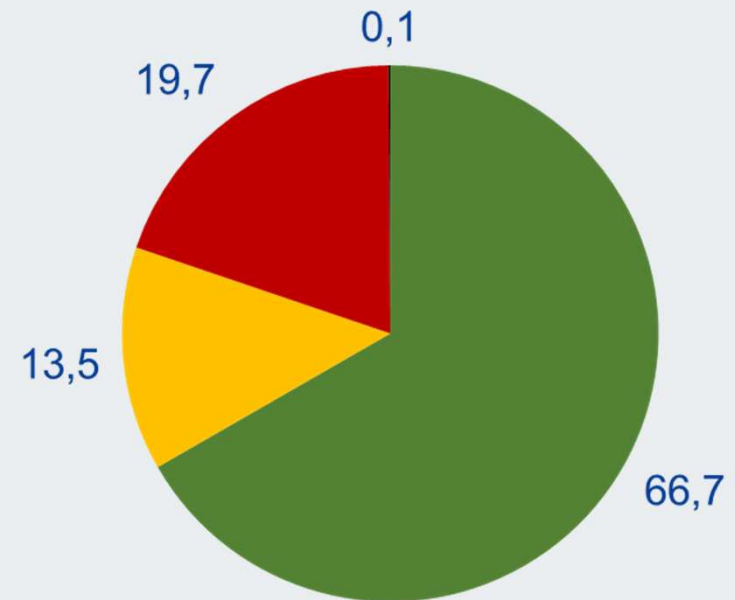


2018:



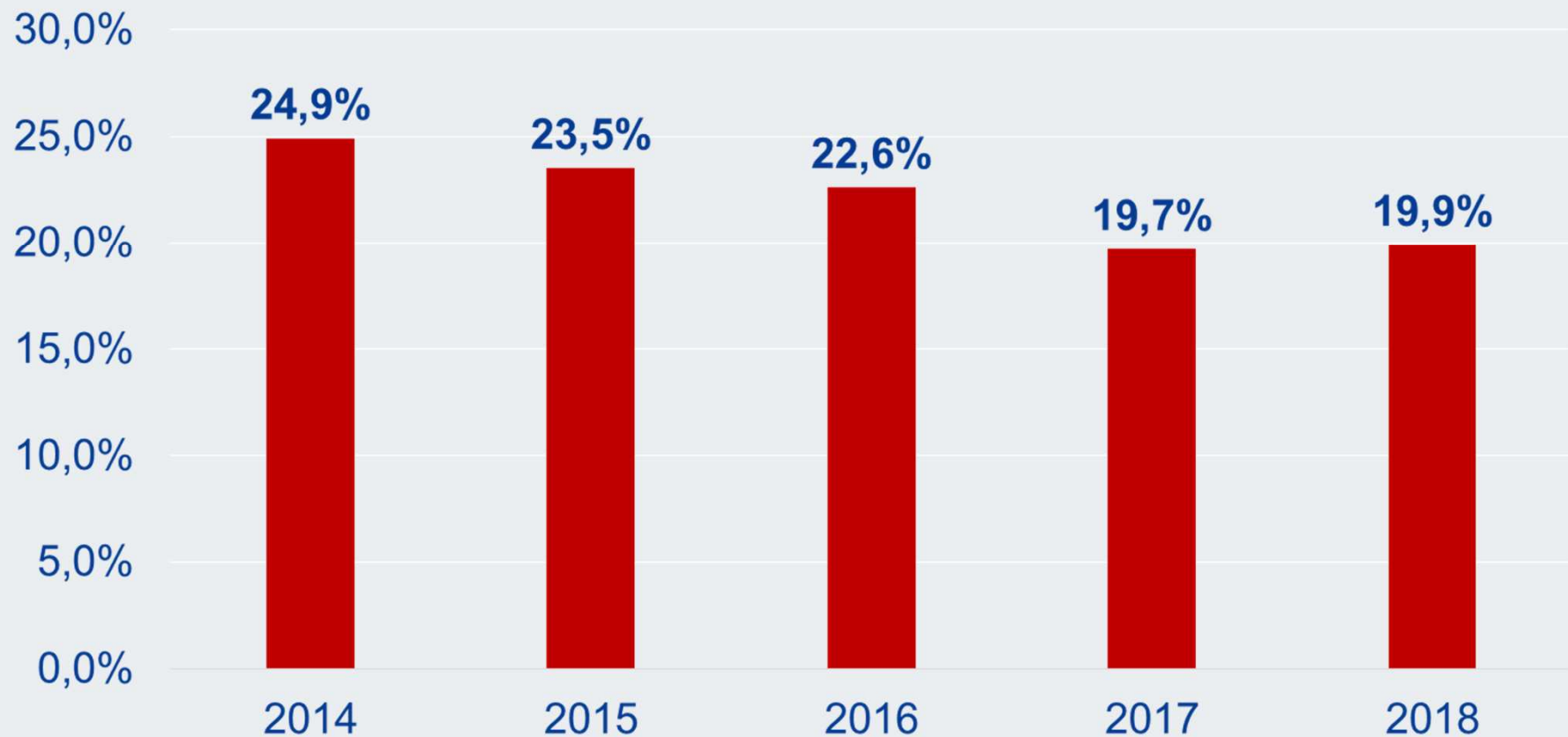
■ ohne Mängel  
■ geringe Mängel  
■ erhebliche Mängel  
■ verkehrsunsicher

2017:



■ ohne Mängel  
■ geringe Mängel  
■ erhebliche Mängel  
■ verkehrsunsicher

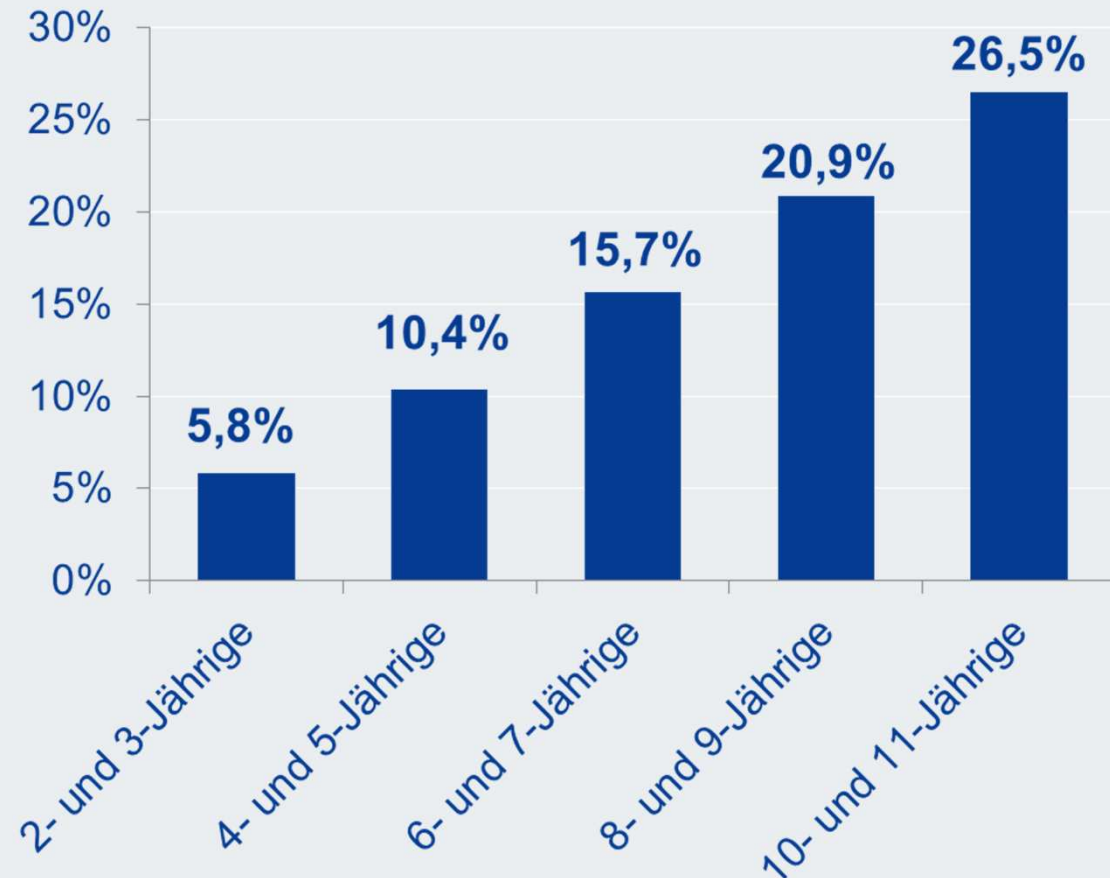
# Durchschnittliche Quote erheblicher Mängel



# Kontinuierliche Steigerung der Mängelquote nach Altersklassen



- **4- und 5-Jährige:**  
jeder 10. Pkw mit erheblichen Mängeln
- **8- und 9-Jährige:**  
jeder 5. Pkw mit erheblichen Mängeln
- **10- und 11-Jährige:**  
fast jeder 3. Pkw mit erheblichen Mängeln



# Die häufigsten Mängel



- **Licht:**  
Beleuchtung hinten 8%\*
- **Umwelt:**  
Ölverlust, Motor, Antrieb 6,2%\*
- **Fahrwerk:**  
Achsfedern, Dämpfung 4,2%\*
- **Bremsen:**  
Bremssscheiben 2,7%\*



© fotolia.com - SG-design

\* Durchschnittsquote der Mängel nach Fahrzeugteilen sortiert, nur höchster Wert pro Gruppe ausgewählt

# Gesamtsieger 2018: Mercedes SLK



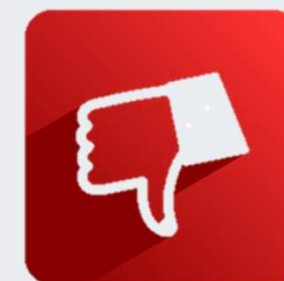
- **Gesamtsieger 2018:**  
2% erhebliche Mängel
- **Zweitbester 2018:**  
VW Golf Sportsvan  
2,5% erhebliche Mängel
- **Gesamtsieger 2017:**  
Mercedes GLK und Porsche 911  
2,1% erhebliche Mängel



# Mängelzwerge und Mängelriesen



	Mängelzwerge	Mängelriesen
<b>2- und 3-Jährige</b>	Mercedes SLK	Kia Sportage
<b>4- und 5-Jährige</b>	Mercedes B-Klasse	Dacia Logan Peugeot 206
<b>6- und 7-Jährige</b>	Porsche 911	Chevrolet Aveo
<b>8- und 9-Jährige</b>	Porsche 911	Chevrolet Matiz
<b>10- und 11-Jährige</b>	Porsche 911	Ford Ka Ford Galaxy



© fotolia.com - Do Ra

# Klassenbeste



Klasse (gem. KBA)	Fahrzeugmodell (2- und 3-Jährige)
<b>Gesamtsieger</b>	Mercedes SLK
<b>Mini (neu!)</b>	Opel Adam
<b>Kleinwagen</b>	Mazda 2
<b>Kompaktwagen</b>	Mercedes A-Klasse
<b>Mittelklasse</b>	Volvo V40
<b>SUV</b>	Mercedes GLK
<b>Van</b>	VW Golf Sportsvan



© fotolia.com - 3dmavr

# Die Gewinner und Verlierer nach Herstellern



Unter den ersten Drei*	Unter den schlechtesten Drei*
<b>1. Mercedes</b> 4 Platzierungen <b>Porsche</b> 4 Platzierungen	<b>1. Dacia</b> 4 Platzierungen
<b>2. Audi</b> 3 Platzierungen	<b>2. Chevrolet</b> 3 Platzierungen
<b>3. Mazda</b> 2 Platzierungen <b>VW</b> 2 Platzierungen	<b>3. Ford</b> 2 Platzierungen

\*gezählt wurden die Platzierungen der Hersteller im Heft, unabhängig von den Modellen über alle Altersklassen hinweg

# Fazit



- Deutsche Hersteller unter den Klassenbesten
- Jeder 5. Pkw fällt durch die HU
- Durchschnittliche Mängelquote mit 19,9% ungefähr auf Vorjahresniveau
- Ohne Software-Update erhalten betroffene Fahrzeuge keine Plakette
- Digitale HU: Verkehrssicherheit der Zukunft ist auch digital!



# Verband der TÜV e.V.



**Vielen Dank!**

Dr. Joachim Bühler  
Geschäftsführer  
[joachim.buehler@vdtuev.de](mailto:joachim.buehler@vdtuev.de)  
+49 30 760095-310

