

Mängel an Aufzugsanlagen in Deutschland 2012



Aufzüge in Deutschland



Besonderheiten bei der Benutzung von Aufzügen

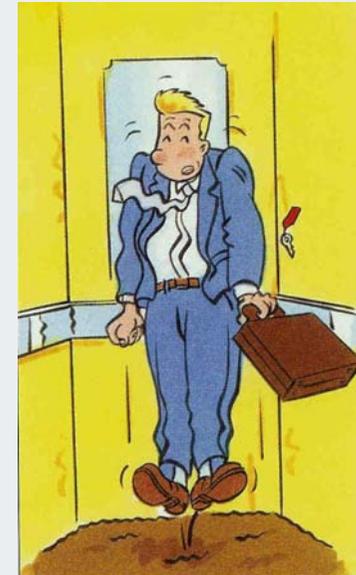
- für alle zugänglich: Kinder, Senioren, Menschen mit eingeschränkter Mobilität
- Betrieb nicht permanent unter Aufsicht
- keine Anforderungen an Benutzer
- Technik ist für Benutzer „Black Box“
- Mängel sind für Benutzer nicht erkennbar



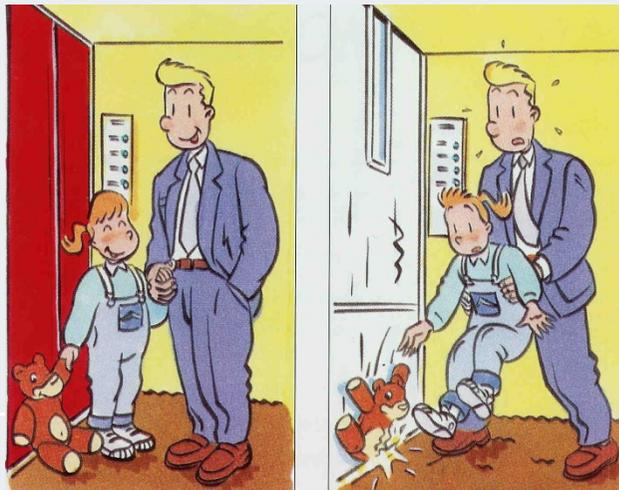
Hauptgefährdungen bei der Benutzung von Aufzugsanlagen:



Eingeschlossen sein



Absturz

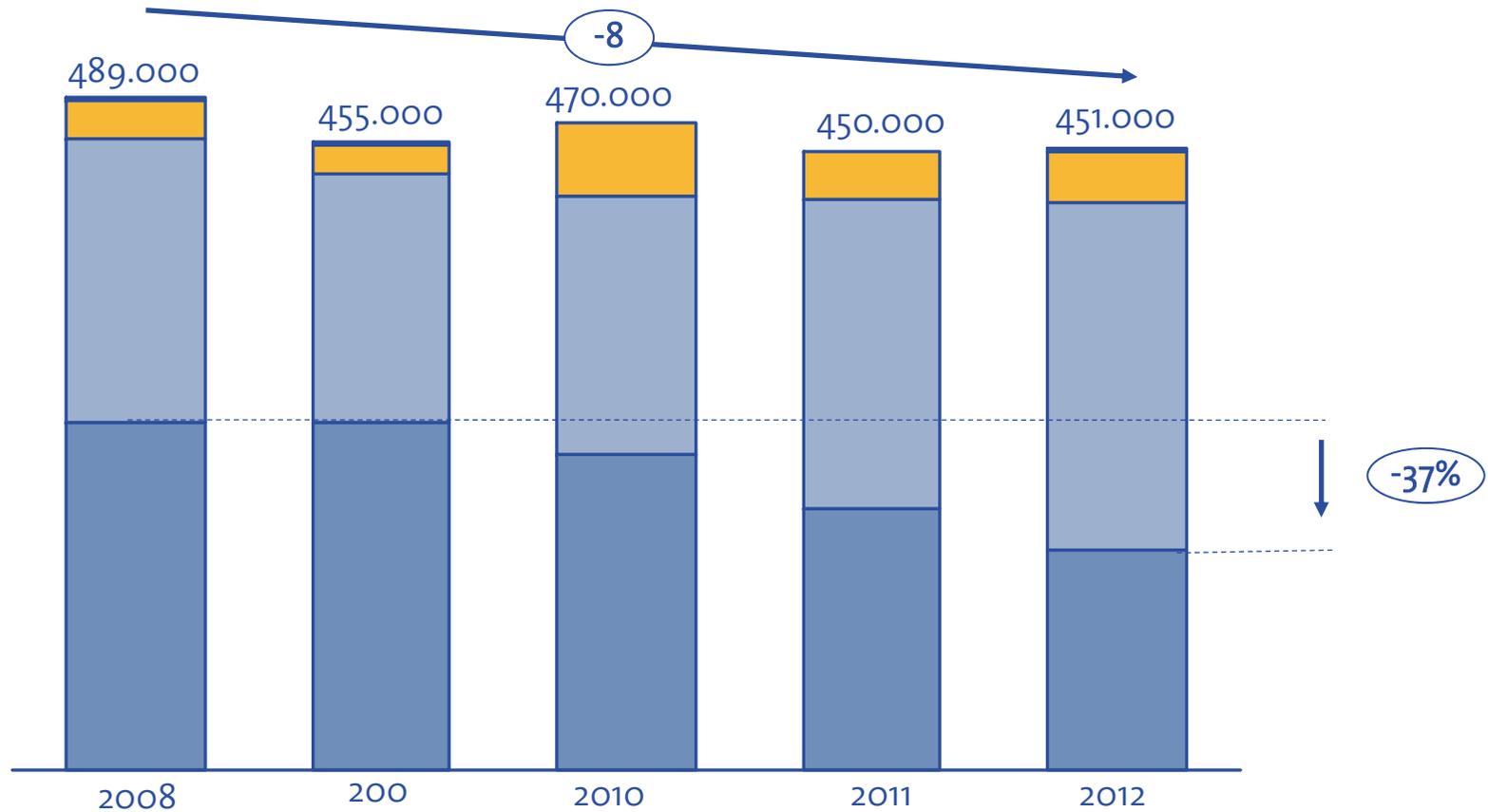


Quetschen / Scheren / Schneiden

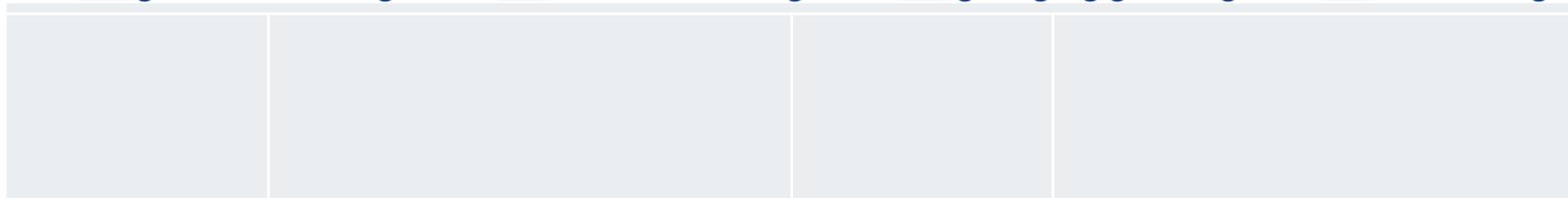


Elektrische Gefährdungen

Mängelstatistik nach der Prüfung:



■ gefährliche Mängel
 ■ erhebliche Mängel
 ■ geringfügige Mängel
 ■ ohne Mängel



Aufzüge in Deutschland



	2010	2011	2012
Zahl der Prüfungen	470.000	450.000	451.000
ohne Mängel	41,2/48,7 %*	32,87/42,36 %*	31,35/35,22 %*
geringfügige Mängel	42,5/40,2 %*	57,12/49,83 %*	58,52/56,30 %*
erhebliche Mängel	15,5/11,0 %*	9,4/7,53 %* 9,44/8,16 %*	
gefährliche Mängel	0,8/0,2 %*	0,66/0,29 %*	0,67/0,31 %*

* rot: Mängel vor Beginn der Prüfung, blau: Mängel nach Abschluss der Prüfung

Gesamtzahl der Aufzüge: ca. 700.000

Nicht geprüft in 2012: **ca. 250.000**

Quelle: VdTÜV/ZLS



Gefährliche Mängel, z. B.:

- Versagen der Fangvorrichtung
- Bremsversagen
- Getriebeispiel
- Undichtes Hydrauliksystem
- Notrufweiterleitung

Häufigste Unfallursachen in Deutschland 2012



15%

Schließende / öffnende Türen
(Quetschen, Scheren, Stoßen,
Einklemmen, Einziehen)

32%

Technische Defekte
(Eingeschlossensein, Elektrik –
z.B. Brandschäden, Pufferfahrt,
Türverriegelung, unkontrollierte
Fahrkorbbewegung, ...)

21% **Unbündiges Anhalten**
(Stürzen in / aus dem Fahrkorb)

30%

**Menschliches
Fehlverhalten**

Quelle: DAfA, VdTÜV, Unfallmeldungen



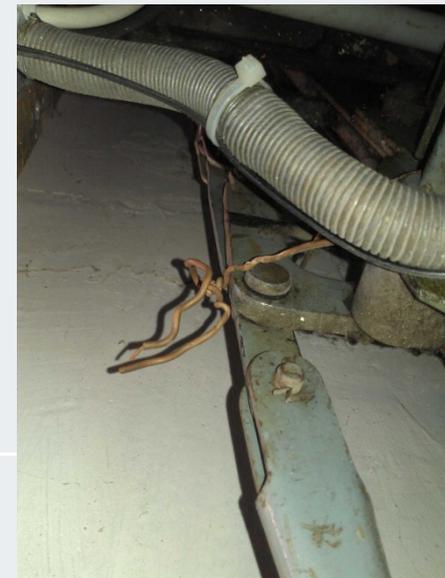
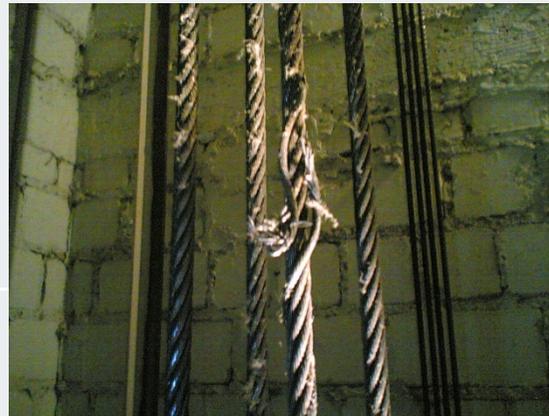
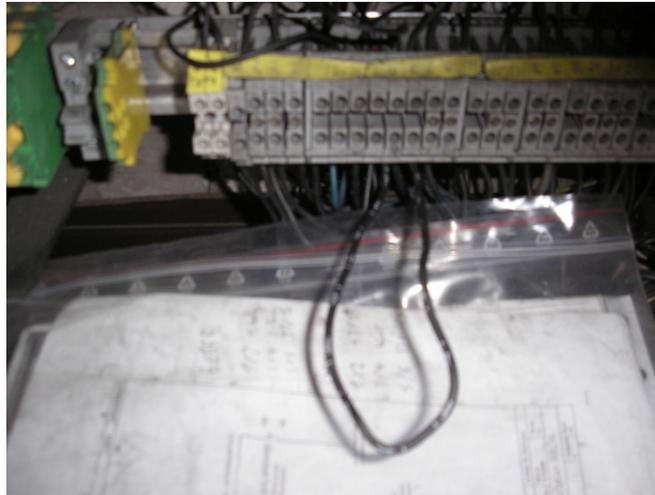
Aufzüge in Deutschland



Aufzüge in Deutschland



Aufzüge in Deutschland



Aufzüge in Deutschland



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!