



Fahrzeuge

FZ 12 Kommunikationseinrichtung

Pflichtkriterium

Sind funktionsfähige Freisprecheinrichtungen für Mobil- und Betriebsfunk vorhanden?

Das Telefonieren mit Handys ohne Freisprecheinrichtung während der Fahrt stellt ein hohes Sicherheitsrisiko dar. Darüber hinaus untersagt der Gesetzgeber in der StVO im § 23 (1a) dem Fahrer, ein Mobil- oder Autotelefon zu benutzen, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält.

Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und der Motor ausgeschaltet ist. Nach der amtlichen Begründung schließt dieses Verbot jeden manuellen Gebrauch des Telefons oder -Hörers zum Anwählen, Versenden von SMS oder den Abruf von Daten ein.

Da es dennoch nützlich sein kann, wenn der Fahrer während der Fahrt erreichbar ist bzw. seinerseits Nachrichten durchgeben kann, sollten die Fahrerplätze mit Freisprecheinrichtungen ausgestattet sein.

Die Ausstattung der Fahrzeuge mit funktionierender Freisprecheinrichtung (Festeinbau, „Bluetooth“, Headsets, etc.) ist also ein Sicherheitsmerkmal.

Allerdings ist auch die Benutzung eines Telefons mit Freisprecheinrichtung immer als eine Quelle möglicher Ablenkung zu sehen, so dass die Benutzung nach Möglichkeit während der Fahrt ganz unterbleiben sollte.

Gleiches gilt für die Nutzung des Betriebsfunks.

Bestehen Regularien, Festlegungen, Dienstanweisungen und dergleichen, welche die Nutzung und den Gebrauch der Handys und des Betriebsfunks regeln?

Welche Regeln und Festlegungen bestehen zum Gebrauch von Kommunikationseinrichtungen im Bedarfsfall bei Pannen, Unfällen usw.?