

Fahrzeuge

FZ 17 Sicherheitsgurte

Pflichtkriterium

Sind Sicherheitsgurte in allen Fahrzeugen auf allen Plätzen vorhanden? Sind Sicherungseinrichtungen für Kinder vorhanden?

Besonderheiten der Behindertenbeförderung

Besonderheiten im nichtqualifizierten Krankentransport

Information der Bundesregierung Nr. 040 06/2006

Europaweite Anschnallpflicht in allen Fahrzeugen

Seit dem 9. Mai 2006 besteht europaweit eine uneingeschränkte Pflicht, den Sicherheitsgurt in allen Fahrzeugtypen anzulegen.

Insbesondere besteht die Gurtspflicht für Reise- und Linienbusse sowie für alle Nutzfahrzeuge. In alten Modellen, die über keinen Sicherheitsgurt verfügen, gilt die Regelung jedoch noch nicht.

Kinder unter 1,35 Meter Körpergröße dürfen in Zukunft nur noch auf speziellen Kindersitzen transportiert werden. Diese müssen ihrer Größe und ihrem Gewicht angepasst sein.

Die Mitgliedsstaaten können für bestimmte Berufsgruppen wie Taxifahrer, Feuerwehr und Polizei Ausnahmen von der Anschnallpflicht vorsehen.

Die Möglichkeiten und Forderungen der Umsetzung der Gurtspflicht regeln für den Linien- und Individualverkehr mit Kleinbussen M1-Fahrzeuge die Vorgaben der DIN 75078.

Sicherheitsgurte / Rückhalteeinrichtungen

Normen für die Rollstuhlsicherung im Fahrzeug

DIN 75078-2 Behindertentransportwagen (BTW) – Teil 2: Rückhaltesysteme; Begriffe, Anforderungen, Prüfung (Oktober 1999), Beuth-Verlag GmbH, Berlin

Rollstuhlsicherung im Vergleich

Herkömmliche Systeme

- Gurtbefestigung variiert nach Bauweise des Rollstuhls – erhöhtes Risiko durch Fehlbedienung
- Insassensicherung nur über Beckengurt: Risiko innerer Verletzungen

Neues System („Kraftknoten“)

- Gurtbefestigung am Rollstuhl vorgegeben durch „Kraftknoten“ (ab Werk oder per Nachrüstung) – geringe Gefahr der Fehlbedienung
- optimale Insassensicherung mit integriertem Beckengurt und im Fahrzeug befindlichem Schulterschräggurt

Spezielle Fahrzeugeinbauten

- Einige Firmen bieten spezielle Fahrzeugeinbauten für die Sicherung von Rollstuhlfahrern an. Auch bei diesen Systemen kann der Kraftknoten eine Verbesserung der Sicherung bewirken.