

Beschluss des EK ZÜS
zum Arbeitsgebiet
Aufzugsanlagen
[A]

ZÜS
BA-002 rev 7

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Angenommen vom EK ZÜS | 3. Sitzung, TOP 8.2 | 10.05.2007 |
| | 13. Sitzung, TOP 9.1 | 22.05.2012 |
| | 16. Sitzung, TOP 8.2 | 26.11.2013 |
| | 20. Sitzung, TOP 8.6 | 04.11.2015 |
| | 21. Sitzung, TOP 7.3 | 27.04.2016 |
| | Schriftliche Abstimmung | 15.05.2020 |
| | 34. Sitzung, TOP 6.7 | 16.11.2022 |
| | 36. Sitzung, TOP 8.6 | 15.11.2023 |

Mängelbewertung bei Aufzugsanlagen

Allgemeines

Ein Mangel ist eine bei der Prüfung der Aufzugsanlage oder von Teilen der Aufzugsanlage festgestellte sicherheitstechnisch negative Abweichung des Ist-Zustandes vom Soll-Zustand.
Der Soll-Zustand ist der durch die Ergebnisse der Gefährdungsbeurteilung und den Stand der Technik bezogen auf § 4 Abs. 1 BetrSichV festgelegte ordnungsgemäße Zustand für den Betrieb einer Aufzugsanlage.

Hinweis 1: Sicherheitstechnische Erkenntnisse aus einer Prüfung, die bis zur nächsten wiederkehrenden Prüfung zu keiner Gefährdung führen, aber für zukünftige Prüfungen relevant werden können, sind als Hinweis in die Prüfbescheinigung aufzunehmen.

Hinweis 2: Die eingeklammerten Mangelstufen sollen nur in begründeten Fällen angewendet werden.

Einstufung der Mängel

0 = ohne Mangel:

- Die Aufzugsanlage / das Anlagenteil weist keine Mängel auf, die eine Gefährdung für Beschäftigte und andere Personen im Gefahrenbereich erwarten lassen.

1 = geringfügiger Mangel:

- Abweichung vom ordnungsgemäßen Zustand (konkrete Anforderungen der BetrSichV), die nicht zu einer Gefährdung führt (z. B. fehlende nach BetrSichV erforderliche Unterlagen).

oder

- Abweichung vom sicheren Zustand,
 - die nur zu einer „*geringfügigen Gefährdung*“ für Sicherheit und Gesundheit von Beschäftigten und anderen Personen im Gefahrenbereich führt oder
 - die bis zur nächsten wiederkehrenden Prüfung nicht als „*nicht nur geringfügige Gefährdung*“ im Sinne § 10 Absatz 2 ÜAnlG wirksam wird.

Anmerkung: Als „*geringfügige Gefährdung*“ wird verstanden, wenn bei Eintritt des Ereignisses maximal eine leichte reversible Verletzung von Beschäftigten oder anderen Personen im Gefahrenbereich zu erwarten ist.

2 = sicherheitserheblicher Mangel:

- Mangel, der bis zur nächsten regulären wiederkehrenden Prüfung eine Gefährdung für Beschäftigte und andere Personen im Gefahrenbereich erwarten lässt;

3 = gefährlicher Mangel:

- Mangel, durch den Beschäftigte und andere Personen im Gefahrenbereich gefährdet werden.

Fahrschacht – baulich –

| | | |
|---------|-----|---|
| 1-2-3 | 001 | Schachtverkleidung schadhaft |
| (1)-2-3 | 002 | Schachtwand an offenen Fahrkorbseiten/Stufenbereich nicht glatt/beschädigt |
| 1-2 | 003 | Fahrkorb/Gegengewichtsschienen locker |
| 1-2-3 | 004 | Fahrschacht Schachtgrube verschmutzt/voll Flüssigkeit |
| 1-2 | 005 | Fahrkorb- /Gegengewichtsführungsspiel zu groß |
| 1-2 | 006 | Fahrkorb- /Gegengewichtsführung schadhaft |
| 1-2-3 | 007 | Unterseil/-ketten schadhaft |
| 1-2 | 008 | Gegengewichtsumwehrung schadhaft |
| 1-2 | 009 | aufzugsfremde Leitungen/Einrichtungen vorhanden |
| 1-2-3 | 010 | Anlagenteile in der Schachtgrube weisen Korrosion auf |
| 1-2 | 011 | Abstiegshilfe in die Schachtgrube fehlt / schadhaft / nicht ordnungsgemäß befestigt / nicht geeignet |
| 2-3 | 012 | Einrichtung zur Herstellung des temporären Schutzraums / Feststelleinrichtung ist schadhaft/unwirksam |
| 1 | 047 | weitere Mängel |
| 2 | 048 | weitere Mängel |
| 3 | 049 | weitere Mängel |

Fahrschacht – elektrisch –

| | | |
|-------|-----|--|
| 1-2 | 051 | Schachtbeleuchtung/Handlampe/Steckdose/Notlicht schadhaft oder fehlt |
| 1-2 | 052 | Verteilerkästen/Schutzabdeckungen beschädigt/fehlen |
| 1-2-3 | 053 | Hängekabel schadhaft/erneuerungsbedürftig |
| | 054 | [leer] |
| 1 | 097 | weitere Mängel |
| 2 | 098 | weitere Mängel |
| 3 | 099 | weitere Mängel |

Triebwerksraum/Rollenraum

| | | |
|-------|-----|---|
| 1-2 | 101 | nicht ungehindert/sicher zugänglich |
| 1-2 | 102 | nicht unter Verschluss |
| 1-2-3 | 103 | unzulässige betriebsfremde Einrichtungen / Gegenstände vorhanden |
| 1 | 104 | Fahrkorbstellung in den Haltestellen nicht erkennbar |
| 1 | 105 | Raum verschmutzt |
| | 106 | [leer] |
| 1-2 | 107 | Beleuchtung/Steckdose beschädigt/unwirksam |
| 1-2 | 110 | Notentriegelungsschlüssel, Außer-Betriebschilder, (Treibscheibenklemme fehlt) |
| 1-2 | 114 | Befestigungselemente von Schutzabdeckungen nicht unverlierbar |
| 1-2-3 | 115 | Unverschlossene Öffnungen |
| 1 | 147 | weitere Mängel |
| 2 | 148 | weitere Mängel |
| 3 | 149 | weitere Mängel |

Triebwerk – Seil/Kette –

| | | |
|-------|-----|--|
| 1-2 | 151 | Befestigung schadhaft |
| 1-2-3 | 152 | Getriebe/Lager weist Spiel auf / schadhaft |
| 1-2-3 | 153 | Keilriemen locker/erneuerungsbedürftig |
| 2-3 | 154 | Treibfähigkeit zu groß/klein |
| 1-2-3 | 155 | Treibscheiben schadhaft |
| 1-2 | 156 | Treibscheibe verschmutzt/verölt |
| 2-3 | 157 | Treibscheibe/Trommel/Handrad lose auf der Welle |
| 2-3 | 158 | Bremswirkung nicht ausreichend |
| 2-3 | 159 | Bremslufthebel fällt nicht selbsttätig |
| 1-2 | 160 | Kupplungspuffer schadhaft |
| 1-2 | 161 | Kupplungsscheibe/-bolzen locker |
| 1-2 | 162 | Getriebe undicht |
| 1-2 | 163 | Eingriffschutz Treibscheibe fehlt/unwirksam/fehlerhaft |
| 1 | 197 | weitere Mängel |
| 2 | 198 | weitere Mängel |
| 3 | 199 | weitere Mängel |

Hydraulischer Antrieb

| | | |
|-----|-----|---|
| 1 | 201 | Ölmenge zu gering |
| 1 | 202 | Riefenbildung am Kolben |
| 1-2 | 203 | Flüssigkeit im Zylinderbohrloch/Schutzrohr |
| 1-2 | 204 | Steuerblock/Druckleitung Zylindermanschette undicht |
| 1 | 205 | Lecköl-Auffangeinrichtung unwirksam |
| 1 | 206 | Manometer schadhaft |
| 2-3 | 207 | Druckbegrenzungsventil spricht nicht ordnungsgemäß an |

| | | |
|-----|-----|---|
| 1 | 208 | Handpumpe schadhaft / versagt / falsch eingestellt |
| 1-2 | 209 | Notablassventil unwirksam / zu schwergängig |
| 2-3 | 210 | Hydraulikschlauch beschädigt/ablegereif |
| 1-2 | 214 | Ölfester Anstrich / ölfeste Beschichtung schadhaft |
| 1-2 | 215 | Druckbegrenzungsschalter spricht nicht ordnungsgemäß an |
| 1-2 | 216 | Absperrschieber schadhaft/undicht |
| 1 | 247 | weitere Mängel |
| 2 | 248 | weitere Mängel |
| 3 | 249 | weitere Mängel |

Tragmittel

| | | |
|-------|-----|---|
| 1 | 251 | pflege-/reinigungsbedürftig |
| 2-3 | 252 | ablegereif |
| 1-2-3 | 253 | Befestigung nicht fachgerecht |
| 1-2-3 | 254 | Umlenkrolle/Ablenkrolle beschädigt / Absprungschutz/Fremdkörperschutz fehlt |
| 1-2 | 255 | Tragmittelausgleich unzureichend |
| 2-3 | 256 | Schlaffseil-/Kettenschalter schadhaft/unwirksam |
| 1 | 297 | weitere Mängel |
| 2 | 298 | weitere Mängel |
| 3 | 299 | weitere Mängel |

Fahrkorb

| | | |
|-------|-----|---|
| 1-2 | 301 | Schutzabdeckung Beleuchtung/Ventilator schadhaft/fehlt |
| 1-2-3 | 302 | Beleuchtung unzureichend/versagt |
| 1-2 | 303 | Sprechanlage Fahrkorb-Triebwerksraum unzureichend/versagt |
| 2-3 | 304 | örtlicher Notruf mangelhaft/unwirksam |
| 1-2-3 | 305 | Zwei-Wege-Kommunikationssystem unwirksam/undeutlich |
| 1-2 | 306 | Türumstueraster schadhaft/unwirksam |
| 1-2-3 | 307 | Lichtschanke/Lichtgitter (Fahrkorbtür) unwirksam |
| 1-2 | 308 | Außensteuerungs-/Trenntürschaltung fehlerhaft/unwirksam |
| | 309 | [leer] |
| 1-2 | 310 | Lastausgleich zu Gegengewicht stimmt nicht |
| 1-2-3 | 311 | Fahrkorbverkleidung/-schürze beschädigt |
| 1-2-3 | 312 | Fahrkorbkonstruktion korrodiert / Verbindungen locker |
| 1-2-3 | 313 | Schalter am Notausstieg schadhaft/unwirksam |
| 1-2 | 314 | Überlastmesseinrichtung schadhaft/unwirksam |
| 1-2 | 315 | Bodenbelag beschädigt |
| 1 | 316 | Schutzbereichskennzeichnung mangelhaft |
| 1-2-3 | 320 | Anhaltegenauigkeit nicht ausreichend |
| 1-2-3 | 321 | Absinkkorrektursystem unwirksam / Genauigkeit nicht ausreichend |
| | 322 | [leer] |

| | | |
|---------|-----|---|
| 2-3 | 323 | Sicherheitslichtgitter schadhaft/unwirksam |
| 0-1-2-3 | 324 | Zwei-Wege-Kommunikationssystem ist nicht vorhanden → Anmerkung: HP, ZP ab dem 01.01.2021 |
| | 325 | [leer] |
| 1 | 326 | Fahrkorbstandanzeige unwirksam/schadhaft |
| 1 | 347 | weitere Mängel |
| 2 | 348 | weitere Mängel |
| 3 | 349 | weitere Mängel |

Gegengewicht

| | | |
|-----|-----|--|
| 1-2 | 351 | Gegengewichtsuntertreibweg zu klein/groß |
| 1-2 | 352 | Gegengewichtseinlagen ungesichert/beschädigt |
| 1 | 397 | weitere Mängel |
| 2 | 398 | weitere Mängel |
| 3 | 399 | weitere Mängel |

Puffer

| | | |
|-------|-----|--|
| 1-2-3 | 401 | Puffer schadhaft/unwirksam/ungeeignet |
| 1-2-3 | 402 | Pufferschalter schadhaft/unwirksam |
| 1-2-3 | 403 | Befestigung Puffer/Pufferstütze ungenügend |
| 1 | 447 | weitere Mängel |
| 2 | 448 | weitere Mängel |
| 3 | 449 | weitere Mängel |

Fangvorrichtung – Aufsetzvorrichtung – Leitungsbruchventil – SAFÜ – UCM

| | | |
|-------|-----|---|
| 2-3 | 451 | Fangvorrichtung versagt / wirkt einseitig |
| 1-2 | 452 | Fangvorrichtung nicht leicht lösbar |
| 2-3 | 453 | Aufsetzvorrichtung versagt / Eingrifftiefe zu gering |
| 2-3 | 454 | Leitungsbruchventil unwirksam/undicht |
| 2-3 | 455 | Auslösegestänge/Vorlegegestänge schadhaft |
| 1-2-3 | 456 | Fangschalter schadhaft/unwirksam |
| 1-2-3 | 457 | Schalter an Aufsetzvorrichtung/Vorlegegestänge schadhaft/unwirksam |
| 1-2 | 458 | Abschaltung des Triebwerkes bei Ansprechen des Leitungsbruchventils unwirksam |
| 2-3 | 459 | SAFÜ schadhaft/unwirksam |
| 2-3 | 463 | UCM-Schutzeinrichtung schadhaft/unwirksam |
| | 464 | [leer] |
| 1-2-3 | 465 | Schalter an SAFÜ schadhaft/unwirksam |
| 1 | 497 | weitere Mängel |
| 2 | 498 | weitere Mängel |
| 3 | 499 | weitere Mängel |

Geschwindigkeitsbegrenzer

| | | |
|-------|-----|--|
| 2-3 | 501 | Geschwindigkeitsbegrenzer ungeeignet / versagt / Teile schadhaft |
| 1-2-3 | 502 | Geschwindigkeitsbegrenzscharter schadhaft/unwirksam |
| 1-2-3 | 503 | Spannvorrichtung Geschwindigkeitsbegrenzerseils schwergängig/schadhaft / Bewegungsfreiheit ungenügend |
| 1-2 | 504 | Schalter an der Spannvorrichtung schadhaft/unwirksam |
| 2-3 | 505 | Geschwindigkeitsbegrenzerseil ablegereif |
| | 506 | [leer] |
| 1 | 547 | weitere Mängel |
| 2 | 548 | weitere Mängel |
| 3 | 549 | weitere Mängel |

Türen

| | | |
|-------|-----|--|
| 1-2-3 | 551 | Schachttür/Fahrkorbttür schadhaft |
| 1-2-3 | 552 | Verglasung schadhaft |
| 1-2 | 553 | Verbindungseinrichtung (Seil, Kette) schadhaft |
| 1-2-3 | 554 | Führung der Türen schadhaft |
| 1-2-3 | 555 | Schließspalt der verriegelten Tür zu groß |
| 2-3 | 556 | Türkräfte zum Schließen oder Öffnen unzulässig |
| 1-2-3 | 557 | Einlaufspalt zu groß |
| 1 | 558 | Türdämpfer mangelhaft |
| 2-3 | 559 | Türverschluss/Zuhaltemechanismus schadhaft |
| 2-3 | 560 | Fehlschließeinrichtung schadhaft/versagt |
| 2-3 | 561 | Sperrmitteleingriff zu gering |
| 2-3 | 562 | Klappenaufgabe ungenügend |
| 1-2 | 563 | Selbsttätige Schließeinrichtung der Schachttür versagt / nicht zuschlagbar |
| 1-2 | 564 | Notentriegelung schadhaft/unwirksam |
| 1-2 | 565 | Türumsteuereinrichtung unwirksam/schadhaft |
| 1-2-3 | 566 | Schachttür-/Fahrkorbttür-/Sperrmittelschalter unwirksam/schadhaft |
| 1 | 567 | Schachttürschalter unterbricht im gesperrten Zustand |
| 1 | 568 | Einrichtung zur Selbstbefreiung aus Schachtgrube versagt/fehlt |
| 1 | 597 | weitere Mängel |
| 2 | 598 | weitere Mängel |
| 3 | 599 | weitere Mängel |

Elektrische Einrichtungen

| | | |
|-----|-----|--|
| 3 | 601 | Sicherheitsschaltung versagt |
| | 602 | [leer] |
| 1-2 | 603 | Inspektionseindschalter fehlerhaft/unwirksam |
| 2-3 | 604 | Notendschalter oben/unten spricht zu spät an/unwirksam |
| 2-3 | 605 | Umgehungsschaltung fehlerhaft |
| 1-2 | 606 | Rückholsteuerung fehlerhaft |

| | | |
|-------|-----|--|
| 2-3 | 607 | Rampenfahrsteuerung fehlerhaft |
| | 608 | [leer] |
| | 609 | [leer] |
| 2-3 | 610 | Absinkkorrektursystem unwirksam/fehlerhaft |
| (1)-2 | 611 | Notbeleuchtung/Notruf versagt bei Netzausfall |
| 1 | 612 | Bezeichnung/Kennzeichnung der elektrischen Betriebsmittel nicht ausreichend |
| | 616 | [leer] |
| 2-3 | 617 | Schutzmaßnahme des elektrischen Sicherheitsstromkreises nicht wirksam |
| 1-2-3 | 618 | Spannungsführende Teile sind nicht ausreichend abgedeckt/beschädigt |
| 2-3 | 619 | Berührungsschutz für Bedienvorgänge nicht gewährleistet |
| 1-2 | 620 | Potentialausgleich schadhaf |
| 1-2-3 | 621 | Schutzleiter schadhaf |
| | 623 | [leer] |
| 1-2-3 | 624 | Schutzorgan (RCD, Überstromschutz) nicht geeignet/unwirksam |
| 1-2 | 625 | Isolationswiderstand zu gering |
| 1-2-3 | 626 | Betriebsmittel [Konkretisierung] beschädigt / Befestigung der Betriebsmittel nicht ausreichend |
| | 627 | [leer] |
| 2-3 | 628 | Notbremsschalter schadhaf/unwirksam |
| 2-3 | 629 | Einrichtung zur Überbrückung der Fahrkorb-/Schachttüren (Bypass) schadhaf/unwirksam |
| 2-3 | 630 | Einrichtung zum Erkennen von überbrückten Türkontakten schadhaf/unwirksam |
| 2-3 | 631 | Inspektionssteuerung auf Fahrkorbdach / in Schachtgrube schadhaf/unwirksam |
| 1 | 647 | weitere Mängel |
| 2 | 648 | weitere Mängel |
| 3 | 649 | weitere Mängel |

Beschilderung

| | | |
|-----|-----|--|
| 1 | 651 | an Triebwerksraumtür nicht ordnungsgemäß/fehlt |
| 1 | 652 | Drehrichtungsangabe fehlt |
| 1 | 653 | Notablassbetätigung nicht gekennzeichnet |
| 1-2 | 654 | Tragfähigkeitsangabe an Schachttür nicht ordnungsgemäß/fehlt |
| 1 | 655 | Stockwerksbezeichnung an Innenseite der Schachttüren nicht ordnungsgemäß |
| 1-2 | 656 | [leer] |
| 1-2 | 657 | Beschilderung Schutzraumtyp Fahrkorbdach/Schachtgrube fehlt/fehlerhaft |
| 1 | 658 | Angabe des max. Gegengewichtsuntertreibweg fehlt |
| 1 | 697 | weitere Mängel |
| 2 | 698 | weitere Mängel |

Allgemeines

| | | |
|-------|-----|--|
| 2-3 | 701 | Die Personenbefreiung im Notfall ist nicht nachvollziehbar gewährleistet |
| 1-2 | 703 | Wartung ist nicht ausreichend |
| | 704 | [leer] |
| 1-2 | 708 | Anlage/Anlagenteil/Betriebsmittel stark verschmutzt |
| 1-2-3 | 709 | Erforderliche anlagenspezifische Hilfsmittel zur Personenbefreiung sind an der Anlage nicht / nicht vollständig vorhanden |
| 2 | 710 | Zur Prüfung erforderliche anlagenspezifische Hilfsmittel stehen nicht / nicht vollständig zur Verfügung |
| 1-2-3 | 711 | Augenscheinlich entspricht die Betriebsweise des Aufzugs nicht der bestimmungsgemäßen Verwendung der Anlage nach Betriebsanleitung |
| 1-2-3 | 712 | Die Anlage kann hinsichtlich nachfolgender Gefährdungen/Gefährdungssituationen nicht uneingeschränkt sicher nach dem Stand der Technik verwendet werden ..., ..., ... |
| 1 | 747 | weitere Mängel |
| 2 | 748 | weitere Mängel |
| 3 | 749 | weitere Mängel |

Ordnungsprüfung / Prüfung der technischen Unterlagen

| | | |
|-------|-----|--|
| 1-2 | 801 | Technische Unterlagen nicht vollständig / fehlerhaft / nicht prüffähig |
| 1-2 | 802 | Betriebsanleitung liegt nicht in deutscher Sprache vor |
| 1-2 | 803 | Betriebsanleitung liegt nicht vollständig vor |
| (2)-3 | 805 | Konformitätserklärung liegt nicht vor |
| 1-2 | 806 | Schaltplan/Stromlaufplan fehlt |
| 1-2 | 807 | Funktionsbeschreibung/Prüfanweisung der UCM-Schutzeinrichtung liegt nicht vor |
| 1-2 | 808 | Funktionsbeschreibung/Prüfanweisung der UCM-Schutzeinrichtung fehlerhaft |
| 1-2 | 810 | Prüfbescheinigung(en) liegt/liegen nicht vor |
| 2 | 814 | Notfallplan liegt am Betriebsort / dem Notbefreiungsdienst nicht vor |
| 1-2 | 815 | Notfallplan ist nicht vollständig / fehlerhaft / nicht plausibel / nicht aktuell |
| 2 | 816 | Notbefreiungsanleitung liegt an der Anlage nicht vor |
| 1-2 | 817 | Notbefreiungsanleitung ist nicht vollständig / fehlerhaft / nicht plausibel / nicht aktuell |
| 2 | 820 | [leer] |
| 2 | 821 | Die festgelegte Prüffrist ist aufgrund des Anlagenzustandes nicht/nicht mehr zutreffend Optional: Die ZÜS schlägt eine Prüffrist von XX Monaten vor |
| 1-2 | 822 | Angabe über vorhandene aufzugsexterne Sicherheitseinrichtungen liegt nicht vor |
| 1-2 | 823 | Angabe über vorhandene aufzugsexterne Sicherheitseinrichtungen ist nicht vollständig / fehlerhaft / nicht plausibel / nicht aktuell |
| 1 | 824 | Angabe über festgelegte Schutzmaßnahmen ist nicht vorhanden |
| 1-2 | 825 | Angabe über festgelegte Schutzmaßnahmen ist nicht vollständig / nicht plausibel / nicht aktuell |
| 1-2 | 826 | Bedienungsanleitung/Prüfanweisung für die aufzugsexterne Sicherheitseinrichtung [...] liegt nicht vor |
| | 827 | [leer] |
| | 828 | [leer] |

| | | |
|-------|-----|---|
| 1-2 | 829 | Nachweis über ordnungsgemäße Funktion/Wirksamkeit der vorhandenen aufzugsexternen Sicherheitseinrichtung [...] nicht vollständig / fehlerhaft / nicht plausibel / nicht aktuell |
| 1-2 | 830 | Funktionsbeschreibung/Prüfanweisung für [...] liegt nicht vor |
| 1-2 | 831 | Errichterprotokoll der elektrischen Anlage liegt nicht vor / ist nicht plausibel |
| | 832 | [leer] |
| 1-2-3 | 833 | Es fehlt der Nachweis der Gleichwertigkeit des alternativen Prüfverfahrens für [...] |
| 1 | 834 | Eine Dokumentation zur Cybersicherheit nach TRBS 1115 Teil 1 liegt nicht vor |
| 1 | 847 | weitere Mängel |
| 2 | 848 | weitere Mängel |
| 3 | 849 | weitere Mängel |

Funktionale Sicherheit

| | | |
|-----|-----|--|
| 1-2 | 901 | Angaben über den Softwarestand / Hard- und Softwaresignatur / Checksumme (CRC) / Fabrik-/Serien-/Herstellnummer für [...] liegen nicht vor |
| 1-2 | 902 | Einstellung der/des sicherheitsrelevanten Parameters [...] konnte nicht überprüft werden |
| 1-2 | 903 | Einstellung der/des sicherheitsrelevanten Parameters [...] stimmen/stimmt nicht mit Angaben in den Unterlagen überein |
| 1-2 | 904 | Softwarestand von [...] ist nicht prüfbar |
| 1-2 | 905 | Softwarestand von [...] ist in den technischen Unterlagen nicht vermerkt |
| 1-2 | 906 | maximale Lebensdauer der sicherheitsrelevanten Hardwarekomponente [...] ist in den technischen Unterlagen nicht dokumentiert |
| 2 | 907 | maximale Lebensdauer der sicherheitsrelevanten Hardwarekomponente [...] ist überschritten |
| 1 | 947 | weitere Mängel |
| 2 | 948 | weitere Mängel |
| 3 | 949 | weitere Mängel |

Abkürzungen

| | |
|------|--|
| HP | Hauptprüfung im Prüfkonzept der wiederkehrenden Prüfung |
| ZP | Zwischenprüfung im Prüfkonzept der wiederkehrenden Prüfung |
| UCM | (en.: Unintended Car Movement) Schutzeinrichtung gegen unbeabsichtigte Bewegungen des Fahrkorbs bei offenen Schachttüren |
| SAFÜ | Schutzeinrichtung für den aufwärtsfahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit |