

04.12.2013

## Presseinformation

### TÜV Report 2014: Deutsche Fahrzeuge auf den Spitzenplätzen / Hauptuntersuchung sorgt für Verkehrssicherheit

Der Sieger des TÜV Report 2014 heißt Opel Meriva. Zum zweiten Mal in Folge ist damit ein deutsches Fabrikat auf dem ersten Platz der zwei- und dreijährigen Fahrzeuge. Insgesamt wurden im größten deutschen Gebrauchtwagenratgeber acht Millionen Hauptuntersuchungen (HU) von insgesamt 217 Fahrzeugmodellen statistisch ausgewertet. Die durchschnittliche Quote der erheblichen Mängel liegt bei 24,9 Prozent. Rund 60 Prozent aller Fahrzeuge waren mängelfrei.

„Beim TÜV-Report 2014 machen sich erstmals die gesetzlichen Änderungen bei der Hauptuntersuchung bemerkbar“, erläutert Dr. Klaus Brüggemann, Geschäftsführendes Präsidiumsmitglied des VdTÜV. Um die Verkehrssicherheit weiter zu erhöhen, sind nun mehr Mängel als erheblich eingestuft. Gleichzeitig steigt der Anteil der mängelfreien Fahrzeuge, weil die Prüfer die Möglichkeit haben, Empfehlungen im Prüfprotokoll zu dokumentieren, anstatt einen geringen Mangel zu vergeben. Der Gesetzgeber änderte die Anforderungen an eine Hauptuntersuchung in der StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung) im Sommer 2012 mit der 47. Änderungs-Verordnung. „Neben der Einführung eines für alle Prüforganisationen einheitlichen „Mangelbaumes“ wurde die HU dem Stand der Technik angepasst und die Dokumentation der Prüfergebnisse wesentlich ausgeweitet“, so Dr. Brüggemann.

#### *Gute Ergebnisse für deutsche Fahrzeuge*

Deutsche Fabrikate liegen im TÜV Report auf den Spitzenplätzen: In der jüngsten Altersklasse der bis zu dreijährigen Fahrzeuge sind neben dem Opel Meriva auch der Porsche 911, BMW Z4, Audi Q5 und A3 sowie Mercedes Benz GLK unter den zehn Bestplatzierten vertreten. „Für die deutschen Hersteller steht Qualität an vorderster Stelle. Das schlägt sich in den guten Ergebnissen beim TÜV nieder“, erklärt Hartmut Müller-Gerbes, Chefredakteur des AutoBild TÜV Reports. Auf den zehn ersten Plätzen aller Altersgruppen befinden sich 26 deutsche Fabrikate sowie 25 Modelle aus Japan, wobei das Hybridmodell Toyota Prius sowohl nach fünf als auch nach sieben Jahren den ersten Platz belegt.

#### *Anstieg der Mängel im Alter*

Je älter ein Fahrzeug, umso häufiger stellen die TÜV-Experten sicherheitsrelevante Mängel fest. Von den zwei- bis dreijährigen Pkw fällt etwa jeder Zehnte (9,1 Prozent) wegen erheblicher Mängel durch die Hauptuntersuchung, von den zehn- bis elfjährigen jeder Dritte (33,3 Prozent). Der Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel sinkt von 84,2 Prozent bei den zwei- bis dreijährigen auf 48,9 Prozent bei den zehn- bis elfjährigen. Stellt der Prüfer bei einer Hauptuntersuchung einen erheblichen Mangel fest, wird die Plakette

erst dann erteilt, wenn dieser Mangel behoben ist. Der Anteil der Pkw, die als „verkehrsunsicher“ sofort stillgelegt wurden, beträgt 0,1 Prozent. Wird dieser Wert auf den Gesamtbestand aller Pkw in Deutschland hochgerechnet, sind rund 43.000 Fahrzeuge mit so gravierenden Sicherheitsmängeln unterwegs, dass sie nicht mehr am Straßenverkehr teilnehmen dürften.

#### *Nur sicherheits- und umweltrelevante Mängel im TÜV Report*

Im TÜV Report stehen die sicherheits- und umweltrelevanten Mängel im Vordergrund, wobei sie in die Gruppen Fahrwerk, Licht, Bremsen und Umwelt zusammengefasst sind. Auffällig häufig treten Mängel an der Beleuchtungsanlage auf: Bereits 7,0 Prozent der dreijährigen Pkw weisen hier Mängel auf, bei den elfjährigen ist jedes vierte Fahrzeug (24,9 Prozent) betroffen. „Bei der Beleuchtung sind vor allem die Autofahrer und die Werkstätten in der Verantwortung“, erläutert Dr. Brüggemann. „Mängel sind hier einfach zu erkennen und zu beheben.“ Dennoch gibt es auch eine positive Entwicklung: Trotz verschärfter Prüfbedingungen sind Mängel an den Beleuchtungsanlagen leicht zurückgegangen.

#### *Je besser die Wartung desto weniger Mängel bei der HU*

Der TÜV Report zeigt: Das Sicherheitsniveau von Pkw in Deutschland ist hoch. Dafür sorgt auch das System der unabhängigen und neutralen Hauptuntersuchung (HU). „Ohne unser leistungsfähiges System der technischen Überwachung wären die im TÜV Report dokumentierten Mängel unerkant geblieben und hätten ein erhebliches Sicherheitsrisiko dargestellt“, erläutert Dr. Brüggemann. Jeder Fahrzeughalter kann etwas zur Verkehrssicherheit beitragen, indem er seinen Pkw regelmäßig in einer qualifizierten Werkstatt warten lässt.

#### *Größter Gebrauchtwagenratgeber*

„Der AutoBild TÜV Report ist ungeschlagen die Nummer Eins unter den Gebrauchtwagenratgebern. Neben einer detaillierten Beschreibung von insgesamt 217 Fahrzeugtypen, bieten wir umfangreiche Hintergrundgeschichten zu Werkstätten, Fälschungen von Ersatzteilen und den geänderten Regelungen bei der HU“, erläutert Hartmut Müller-Gerbes.

Der AUTO BILD TÜV Report ist ab 6.12.2013 zum Preis von 4,50 EURO im Zeitschriftenhandel und an den TÜV-Stationen erhältlich. Herausgeber ist der Verband der TÜV e. V., gemeinsam mit dem TÜV Hessen, TÜV NORD, TÜV Rheinland, TÜV SÜD und TÜV Thüringen.

## **TÜV Report 2014/ Zahlen**

### **Quoten**

<b>Altersklassen</b>	<b>ohne Mängel</b>	<b>geringe Mängel</b>	<b>erhebliche Mängel</b>	<b>verkehrsunsicher</b>
2-3 Jahre	84,2	6,7	9,1	0
4-5 Jahre	74,1	11,1	14,8	0
6-7 Jahre	64,8	14,0	21,2	0
8-9 Jahre	55,7	15,4	28,8	0,1

10-11 Jahre	48,9	17,7	33,3	0,1
gesamt	60,7	14,3	24,9	0,1

### Häufigste Mängel

Fahrzeugteil/Mängel	Jahre	Durchschnitt
Achsaufhängung	3	0,3
	5	1,3
	7	3,0
	9	4,4
	11	6,0
Achsfedern/Dämpfung	3	0,6
	5	1,1
	7	2,5
	9	4,9
	11	6,3
Lenkung	3	0,3
	5	0,9
	7	2,2
	9	3,6
	11	4,5
Beleuchtung	3	7,0
	5	11,5
	7	15,8
	9	21,6
	11	24,9
Funktion der Fußbremse	3	0,3
	5	0,6
	7	1,1
	9	1,7
	11	2,4
Bremsbauteile	3	1,0
	5	2,2
	7	3,3
	9	5,7
	11	7,9
Auspuffanlage	3	0,2
	5	0,8
	7	1,6
	9	3,8
	11	5,7

Ölverlust Motor/Antrieb	3	1,1
	5	2,1
	7	3,6
	9	6,1
	11	10,2

### Mängelliste 2014 (Auszug)

#### 2 bis 3 Jahre (Durchschnitt: 9,1)

Rang	Fabrikant und Typ	EM Quote	Laufleistung Tkm
1	Opel Meriva	4,2	29
2	Mazda 2	4,6	32
3	Toyota IQ	4,8	30
4	Porsche 911	5,2	31
5	BMW Z4	5,5	32
5	Audi Q5	5,5	63
7	Audi A3	5,6	47
7	Mercedes GLK	5,6	52
9	Toyota Avensis	5,7	52
9	Mazda 3	5,7	36
120	Fiat Punto	14,5	37
120	Chevrolet Aveo	14,5	33
122	VW Sharan	14,7	61
123	Citroën C4 Picasso	15,2	49
124	Alfa Romeo 159	15,4	56
125	Fiat Bravo	15,7	42
126	Chevrolet Matiz	16,1	29
127	Citroën C4	16,6	41
128	Fiat Panda	17,1	31
139	Dacia Logan	19,4	46

#### 4 bis 5 Jahre (Durchschnitt: 14,8)

Rang	Fabrikant und Typ	EM Quote	Laufleistung Tkm
1	Toyota Prius	7,3	63
2	Ford Kuga	7,8	68
3	Porsche Cayenne	8,1	78
3	VW Golf Plus	8,1	61
5	VW Passat CC	8,4	73
6	Audi A4	8,7	85
7	VW Tiguan	8,8	73
8	Toyota Auris	9,1	58
9	Porsche 911	9,2	45
10	Mazda 2	9,3	51
113	Chevrolet Captiva	22,1	77
114	Ford Ka	22,8	52
115	Fiat Panda	23,3	51
116	Renault Kangoo	23,8	69

117	Citroën Berlingo	24,2	77
117	Seat Ibiza / Cordoba	24,2	63
119	Chevrolet Matiz	24,7	48
120	Fiat Doblo	25,3	79
121	Citroën C4	25,5	70
122	Dacia Logan	28,9	79

**6 bis 7 Jahre (Durchschnitt: 21,2)**

Rang	Fabrikant und Typ	EM Quote	Laufleistung Tkm
1	Toyota Prius	9,9	89
2	Porsche 911	11,1	58
3	Mazda 2	12,1	63
4	VW Golf Plus	12,4	80
5	Mazda MX-5	12,8	57
6	Toyota Corolla Verso	13,4	92
7	Toyota RAV4	13,6	86
8	Honda Civic	13,8	86
9	Toyota Yaris	13,9	66
10	Mercedes SLK	14,3	62
104	Alfa Romeo 147	29,7	87
105	Renault Mégane	29,9	95
106	Fiat Punto	30,4	79
107	Peugeot 307	30,6	91
108	Renault Laguna	32,6	107
108	Fiat Stilo	32,6	96
110	Renault Kangoo	33,2	92
111	Dacia Logan	33,8	83
112	Fiat Doblo	33,9	103
113	Chrysler PT Cruiser	37,7	83

**8 bis 9 Jahre (Durchschnitt: 28,8)**

Rang	Fabrikant und Typ	EM Quote	Laufleistung Tkm
1	Porsche 911	10,3	76
2	Toyota Corolla Verso	14,5	104
3	Toyota RAV4	16,2	99
4	VW Golf Plus	17,5	90
5	Toyota Avensis	17,9	113
6	Honda Jazz	18,2	92
7	Mazda 2	19,0	86
8	Toyota Corolla	19,4	99
9	Mercedes SLK	19,5	72
10	Ford Focus C-Max	19,6	95
86	Renault Kangoo	36,8	113
87	Chevrolet Matiz	37,0	73
88	VW Sharan	37,3	147
89	Ford Galaxy	37,5	142
90	Alfa Romeo 147	37,9	107
91	Alfa Romeo 156	38,2	126

92	Renault Laguna	38,9	124
93	Chrysler PT Cruiser	40,3	113
94	Fiat Stilo	41,2	112
95	Mercedes M-Klasse	42,7	139

**10 bis 11 Jahre (Durchschnitt: 33,3)**

Rang	Fabrikant und Typ	EM Quote	Laufleistung Tkm
1	Porsche 911	12,8	85
2	Toyota RAV4	18,5	117
3	Toyota Corolla	21,5	115
4	Toyota Yaris	22,4	105
5	Honda Jazz	23,1	107
6	Mazda MX-5	23,4	88
7	Mercedes SLK	24,4	94
8	VW Golf IV	25,4	133
9	Ford Fusion	27,5	104
10	Audi TT	27,8	110
10	Ford Fiesta	27,8	103
69	Alfa Romeo 147	41,9	122
70	Renault Kangoo	42,1	136
71	Renault Laguna	42,2	131
72	Alfa Romeo 156	42,5	145
73	Mini	42,6	107
74	VW Sharan	42,9	165
75	Ford Ka	43,3	59
76	Fiat Stilo	43,8	115
77	Ford Galaxy	44,2	161
78	Chrysler PT Cruiser	45,1	121